



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



|           |       |                         |                 |
|-----------|-------|-------------------------|-----------------|
|           |       |                         | ČÍSLO SOUPRAVY: |
|           |       |                         |                 |
|           |       | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ |                 |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA                   |                 |



Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: +420 267 094 305  
IDDS: gi4w9x7  
e-mail : info@sudopeu.cz



Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: +420 267 094 111  
IDDS: nd9sqfy  
e-mail : praha@sudop.cz



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. STANISLAV VÁVRA

G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL

ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS

NAVRHL, VYPRACOVAL

EXTERNÍ SUBDODAVATEL

ING. MARCELA DUBSKÁ

ING. MARCELA DUBSKÁ

-

KRAJ: OLOMOUCKÝ

POVĚŘENÝ OÚ: DLE PŘÍLOH

OBEC: DLE PŘÍLOH

"Elektrizace a zkapacitnění trati  
Uničov (včetně) - Olomouc"

ZAK. ČÍSLO MCO 17-105-235-PS

ÚČEL DSP

DATUM PROSINEC 2018

FORMÁT 18 A4

MĚŘÍTKO

Odolnost a zabezpečení stavby  
z hlediska požární ochrany

ČÁST  
B.4.1

POŘ.Č.

## "Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc"

### POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

k dokumentaci pro stavební povolení

#### Obsah

|                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------|----|
| Obsah .....                                                            | 2  |
| 1. Úvod (všeobecné údaje) .....                                        | 3  |
| 1.1 Seznam použitých zkratk .....                                      | 3  |
| 2. Stručný popis stavby: .....                                         | 4  |
| 3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů .....                | 6  |
| 4. Posouzení technických podmínek požární ochrany .....                | 12 |
| 4.1 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor .....           | 13 |
| 4.2 Řešení evakuace osob .....                                         | 13 |
| 4.3 Zdroje požární vody a jiného hasiva .....                          | 13 |
| 4.4 Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením .....   | 14 |
| 4.5 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku ..... | 15 |
| 4.6 Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany .....          | 15 |
| 4.7 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany .....       | 15 |
| 5. Požární bezpečnost vybraných objektů .....                          | 16 |
| 5.1 Stavební úpravy výpravních budov .....                             | 16 |
| 5.2 Trafostanice .....                                                 | 16 |
| 5.3 Technologické budovy .....                                         | 16 |
| 5.4 Trakční měnirny a napájecí stanice .....                           | 16 |
| 5.5 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích .....             | 16 |
| SO 02-15-02 Zast. Hlušovice, přístřešek na nástupišti .....            | 16 |
| SO 04-15-02 Zast. Šternov, přístřešek na nástupišti .....              | 16 |
| SO 06-15-03 Zast. Babice u Šternberka, přístřešek na nástupišti .....  | 16 |
| SO 06-15-04 Zast. Mladějovice, přístřešek na nástupišti .....          | 16 |
| SO 07-15-02 Žst. Újezd u Uničova, přístřešky na nástupišťích .....     | 16 |
| SO 08-15-02 Zast. Uničov, přístřešek na nástupišti .....               | 16 |
| SO 03-15-03 Žst. Bohuňovice, přístřešek na nástupišti .....            | 17 |
| SO 05-15-03 Žst. Šternberk, přístřešky na nástupišťích .....           | 17 |
| SO 07-15-03 Žst. Újezd u Uničova, přístřešek na kola .....             | 17 |
| SO 09-15-04 Žst. Uničov, přístřešky na nástupišťích .....              | 17 |
| 5.6 Kabelovody a kolektory .....                                       | 18 |
| SO 03-15-06 Žst. Bohuňovice, kabelovod .....                           | 18 |
| SO 05-15-07 Žst. Šternberk, kabelovod .....                            | 18 |
| SO 07-15-06 Žst. Újezd u Uničova, kabelovod .....                      | 18 |
| SO 09-15-10 Žst. Uničov, kabelovod .....                               | 18 |
| 5.7 Reléové domky .....                                                | 18 |
| 6. Závěrečné hodnocení .....                                           | 19 |

## **1. Úvod (všeobecné údaje)**

|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Název stavby:                              | <b>"Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc"</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Charakter stavby:                          | Liniová stavba, rekonstrukce                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Místo stavby:                              | žst. Uničov, žst. Šternberk a navazující traťové úseky                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Kraj:                                      | Olomoucký                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Okres:                                     | Olomouc                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Územní odbory HZS:                         | HZS Olomouckého kraje, ÚO Přerov,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Katastrální území:                         | k.ú. Uničov, k.ú. Dolní Sukolom, k.ú. Brníčko, k.ú. Újezd u Uničova, k.ú. Mladějovice u Šternberka, k.ú. Krakořice, k.ú. Babice u Šternberka, k.ú. Šternberk, k.ú. Lhota u Šternberka, k.ú. Štarnov, k.ú. Bohuňovice, k.ú. Moravská Loděnice, k.ú. Bohuňovice, k.ú. Trusovice, k.ú. Hlušovice, k.ú. Týneček, k.ú. Chválkovice, k.ú. Pavlovičky, k.ú. Bělidla, |
| Objednatel:                                | Správa železniční dopravní cesty, s.o.,<br>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1<br>Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc                                                                                                                                                                                                                              |
| Zhotovitel dokumentace:                    | MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Zpracovatel požárně bezpečnostního řešení: | Ing. Marcela Dubská, autorizace ČKAIT: IH00 1006114                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Stupeň dokumentace:                        | Dokumentace pro stavební povolení (DSP)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

### **1.1 Seznam použitých zkratk**

|          |                                                                                              |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| AC       | Střídavý proud                                                                               |
| ASHS     | Autonomní samohasící systém                                                                  |
| ČD       | České dráhy, a.s.                                                                            |
| ČSN      | Česká technická norma                                                                        |
| DD       | dálková diagnostika                                                                          |
| DDTS ŽDC | dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty                        |
| DK       | dopravní kancelář                                                                            |
| DOK      | dálkový optický kabel                                                                        |
| DOÚO     | dálkové ovládání úsekových odpojovačů                                                        |
| DOZ      | Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení                                                    |
| DP1,2,3  | charakteristika hořlavosti konstrukcí dle ČSN 73 0810                                        |
| DÚ       | Drážní úřad                                                                                  |
| DŘT      | dispečerská řídicí technika                                                                  |
| ED       | elektrodispečink                                                                             |
| ETCS     | evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)                                |
| EOV      | elektrický ohřev výhybek, výměn                                                              |
| EPS      | elektrická požární signalizace                                                               |
| EZS      | elektrická zabezpečovací signalizace                                                         |
| FKZ      | filtračně kompenzační zařízení                                                               |
| GPRS     | technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)                 |
| GSM-R    | mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway) |
| GVD      | Grafikon vlakové dopravy                                                                     |
| IPO      | individuální protihluková opatření                                                           |
| ITZ      | integrované telekomunikační zařízení                                                         |
| IZS      | integrovaný záchranný systém                                                                 |
| JOP      | Jednotné obslužné pracoviště                                                                 |
| JPO      | jednotka požární ochrany                                                                     |
| k. ú.    | katastrální území                                                                            |

|            |                                                                             |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| LDP        | lokální detekce požáru                                                      |
| MP         | mostní provizorium                                                          |
| MPP        | mostní průjezdný průřez                                                     |
| MK         | místní kabelizace, místní kabel                                             |
| MR         | měnírna                                                                     |
| MRTS       | místní radiová technologická síť                                            |
| MŘS        | místní řídicí systém                                                        |
| NN         | nízké napětí                                                                |
| NS         | napájecí stanice                                                            |
| NZ         | napájecí zdroj                                                              |
| Odb.       | odbočka                                                                     |
| PBS        | požární bezpečnost staveb                                                   |
| PBŘ        | požárně bezpečnostní řešení                                                 |
| PD         | přípravná dokumentace                                                       |
| PNS        | provizorní napájecí stanice                                                 |
| PHS        | protihluková stěna                                                          |
| PTM        | trakční měnírna                                                             |
| PTS        | přejezdová transformační stanice                                            |
| PS         | provozní soubory                                                            |
| PO         | požární ochrana                                                             |
| PÚ         | požární úsek                                                                |
| PZS        | přejezdové zabezpečovací zařízení světelné                                  |
| RD         | reléový domek                                                               |
| R, E, I, W | charakteristiky konstrukcí z hlediska odolnosti vůči požáru dle ČSN 73 0810 |
| SO         | stavební objekty                                                            |
| SPB        | stupeň požární bezpečnosti                                                  |
| SpS        | spínací stanice                                                             |
| SSZT       | Správa sdělovací a zabezpečovací techniky                                   |
| SZZ        | staniční zabezpečovací zařízení                                             |
| SŽDC       | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace                         |
| TK         | temeno kolejnice                                                            |
| TM         | trakční měnírna                                                             |
| TNS        | trakční napájecí stanice                                                    |
| TRS        | traťový rádiový systém                                                      |
| TR, TS     | trafostanice                                                                |
| TTS        | traťová transformační stanice                                               |
| t.ú.       | traťový úsek                                                                |
| TZZ        | traťové zabezpečovací zařízení                                              |
| TV         | trakční vedení                                                              |
| TZZ        | traťové zabezpečovací zařízení                                              |
| UIC        | Mezinárodní železniční unie                                                 |
| UNZ        | univerzální napájecí zdroj                                                  |
| VB         | výpravní budova                                                             |
| VMP        | Volný mostní průřez                                                         |
| VN         | vysoké napětí                                                               |
| VO         | veřejné osvětlení                                                           |
| VVN        | velmi vysoké napětí                                                         |
| WC         | toaleta                                                                     |
| ZOK        | závěsný optický kabel                                                       |
| Žst., ŽST  | železniční stanice                                                          |

*Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb a požární bezpečnosti.*

## **2. Stručný popis stavby:**

Obsahem stavby je rekonstrukce železniční trati v úseku žst. Olomouc hl. (mimo) – žst. Uničov (včetně). Stavba probíhá na stávajícím drážním tělese a v ochranném pásmu dráhy, kopíruje stávající trasu kolejíště a jen v nejnútnejších případech zasahuje mimo stávající těleso dráhy (kabelové trasy). Železniční trať není v současnosti elektrifikována.

Ve stavbě bude řešen železniční svršek a spodek, umělé stavby, sdělovací a zabezpečovací zařízení, silnoproudé rozvody a EO.V. Železniční trať v úseku Olomouc – Uničov - Šumperk bude elektrizována stejnosměrnou trakční soustavou s napětím 3kV.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Charakter stavby je rekonstrukce, jedná se o trvalou stavbu.

V rámci stavby dojde k (ke):

- rekonstrukci železničního svršku a spodku včetně odvodnění
- rekonstrukce přejezdů
- výstavba nových nástupišť a nástupištních přístřešků pro cestující
- rekonstrukci resp. modernizaci dotčených umělých staveb (mostů, propustků a zdí)
- rekonstrukci, stavebním úpravám či demolici vybraných, stavbou dotčených pozemních objektů
- vybudování nových technologických objektů a trafostanic
- komplexní modernizaci železničního zabezpečovacího zařízení
- komplexní modernizaci železničního sdělovacího zařízení
- modernizaci silnoproudých zařízení a rozvodů
- elektrifikace trati – výstavba trakčních stožárů a vedení



- vybudování trakčních napájecích stanic a technologických objektů

Začátek kolejových úprav navazuje na realizovanou stavbu „Rekonstrukce žst. Olomouc hl.n.“ v km 102,113. Konec kolejových úprav bude upřesněn vzhledem k související připravované stavbě "Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Uničov".

Součástí návrhu řešení je rekonstrukce železničních stanic (žst. Bohuňovice, Šternberk, Újezd u Uničova a Uničov) a odb. vl. UNEX Uničov a zastávek Hlušovice, Štarnov, Babice u Šternberka, Mladějovice a Uničov zastávka s ohledem na zřízení nových nástupišť s nástupní hranou 550mm nad TK a bezbariérovými přístupy pro cestující. Délky nástupišť v jednotlivých dopravních a zastávkách budou jednotné délky 90 m.

Z hlediska kodexu požární bezpečnosti je provedeno hodnocení stavby jako celku. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0834 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení Zákona č.133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky 268/2011Sb. a vyhlášky č. 246 ze dne 29. 6. 2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru a předpisu SŽDC Ob14 pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Pro pozemní stavební objekty budov jsou v rámci jednotlivých SO zpracována samostatná Požárně bezpečnostní řešení, které je součástí vlastních projektových složek SO.

Přípravná dokumentace byla zpracována v roce 2015 s aktualizací v roce 2016. Na stavbu vydalo HZS Olomouckého kraje, UO Olomouc dne 17.8.2016 souhlasné závazné stanovisko pod č.j.: HSOL-5227-2/2016.

### **3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů**

Jsou uvedeny jen stavební objekty a provozní soubory, které ovlivňují požární bezpečnost staveb.

#### **Železniční zabezpečovací zařízení**

|             |                                  |
|-------------|----------------------------------|
| PS 01-28-01 | Žst. Olomouc, úvazka TZZ         |
| PS 03-28-01 | Žst. Bohuňovice, SZZ             |
| PS 05-28-01 | Žst. Šternberk, SZZ              |
| PS 07-28-01 | Žst. Újezd u Uničova, SZZ        |
| PS 09-28-01 | Žst. Uničov, SZZ                 |
| PS 02-28-01 | Olomouc - Bohuňovice, TZZ        |
| PS 04-28-01 | Bohuňovice - Šternberk, TZZ      |
| PS 06-28-01 | Šternberk - Újezd u Uničova, TZZ |
| PS 08-28-01 | Újezd u Uničova - Uničov, TZZ    |
| PS 90-28-01 | Olomouc - Uničov, DOZ            |
| PS 90-28-02 | Olomouc - Uničov, ERTMS / ETCS   |

#### **Železniční sdělovací zařízení**

|                    |                                                  |
|--------------------|--------------------------------------------------|
| PS 01-14-01        | Žst. Olomouc, TMP, místní kabelizace             |
| PS 03-14-01        | Žst. Bohuňovice, místní kabelizace               |
| PS 05-14-01        | Žst. Šternberk, místní kabelizace                |
| PS 07-14-01        | Žst. Újezd u Uničova, místní kabelizace          |
| PS 09-14-01        | Žst. Uničov, místní kabelizace                   |
| PS 90-14-01        | Olomouc - Uničov, TK                             |
| PS 90-14-02        | Olomouc - Uničov, DOK                            |
| PS 90-14-03        | Olomouc - Uničov, přenosové zařízení             |
| PS 90-21-01        | Olomouc - Uničov, přeložky a úpravy kabelů SŽDC  |
| PS 01-14-02        | Žst. Olomouc, TMP, vnitřní sdělovací zařízení    |
| <b>PS 01-14-03</b> | <b>Žst. Olomouc, TMP, EZS</b>                    |
| <b>PS 01-14-04</b> | <b>Žst. Olomouc, TMP, EPS</b>                    |
| PS 03-14-02        | Žst. Bohuňovice, vnitřní sdělovací zařízení      |
| <b>PS 03-14-04</b> | <b>Žst. Bohuňovice, EZS</b>                      |
| PS 05-14-02        | Žst. Šternberk, vnitřní sdělovací zařízení       |
| <b>PS 05-14-04</b> | <b>Žst. Šternberk, EZS</b>                       |
| PS 05-14-05        | Žst. Šternberk, TNS, vnitřní sdělovací zařízení  |
| <b>PS 05-14-06</b> | <b>Žst. Šternberk, TNS, EZS</b>                  |
| <b>PS 05-14-07</b> | <b>Žst. Šternberk, TNS, EPS</b>                  |
| PS 07-14-02        | Žst. Újezd u Uničova, vnitřní sdělovací zařízení |
| <b>PS 07-14-04</b> | <b>Žst. Újezd u Uničova, EZS</b>                 |
| <b>PS 08-14-01</b> | <b>Zast. Unex Uničov, trafostanice, EZS</b>      |
| PS 09-14-02        | Žst. Uničov, vnitřní sdělovací zařízení          |
| <b>PS 09-14-04</b> | <b>Žst. Uničov, EZS</b>                          |
| PS 09-14-05        | Žst. Uničov, TNS, vnitřní sdělovací zařízení     |
| <b>PS 09-14-06</b> | <b>Žst. Uničov, TNS, EZS</b>                     |
| <b>PS 09-14-07</b> | <b>Žst. Uničov, TNS, EPS</b>                     |
| PS 01-14-05        | Žst. Olomouc, TMP, kamerový systém               |
| PS 03-14-05        | Žst. Bohuňovice, rozhlas pro cestující           |
| PS 03-14-06        | Žst. Bohuňovice, informační systém               |



|               |                                                         |
|---------------|---------------------------------------------------------|
| PS 03-14-07   | Žst. Bohuňovice, kamerový systém                        |
| PS 05-14-08   | Žst. Šternberk, rozhlas pro cestující                   |
| PS 05-14-09   | Žst. Šternberk, informační systém                       |
| PS 05-14-10   | Žst. Šternberk, kamerový systém                         |
| PS 05-14-11   | Žst. Šternberk, TNS, kamerový systém                    |
| PS 07-14-05   | Žst. Újezd u Uničova, rozhlas pro cestující             |
| PS 07-14-06   | Žst. Újezd u Uničova, kamerový systém                   |
| PS 07-14-07   | Žst. Újezd u Uničova, informační systém                 |
| PS 09-14-08   | Žst. Uničov, rozhlas pro cestující                      |
| PS 09-14-09   | Žst. Uničov, informační systém                          |
| PS 09-14-10   | Žst. Uničov, kamerový systém                            |
| PS 09-14-11   | Žst. Uničov, TNS, kamerový systém                       |
| PS 90-14-04   | Olomouc - Uničov, zastávky, rozhlas pro cestující       |
| PS 90-14-05   | Olomouc - Uničov, zastávky, informační systém           |
| PS 90-14-05.1 | Olomouc - Uničov, zastávky a přejezdy, kamerový systém  |
| PS 90-14-06   | Olomouc - Uničov, úprava TRS                            |
| PS 90-14-07   | Olomouc - Uničov, úprava MRS                            |
| PS 90-14-08   | Olomouc - Uničov, GSM-R                                 |
| PS 90-14-09   | Olomouc - Uničov, dálkové ovládání sdělovacího zařízení |
| PS 90-14-10   | Olomouc - Uničov, DDTS ŽDC                              |

#### Silnoproudá technologie včetně DŘT

|             |                                                                                    |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| PS 90-05-01 | Olomouc - Uničov, DDTS ŽDC - silnoproudá zařízení                                  |
| PS 01-05-01 | TMP Olomouc - zařízení DŘT, SKŘ a MŘS                                              |
| PS 01-05-03 | Žst.Olomouc, zařízení DŘT                                                          |
| PS 03-05-01 | Žst.Bohuňovice, zařízení DŘT                                                       |
| PS 05-05-01 | TNS Šternberk - zařízení DŘT, SKŘ a MŘS                                            |
| PS 05-05-02 | Žst.Šternberk, zařízení DŘT                                                        |
| PS 07-05-01 | Žst. Újezd u Uničova, zařízení DŘT                                                 |
| PS 08-05-01 | Zast.Uničov, zařízení DŘT                                                          |
| PS 09-05-01 | TNS Uničov - zařízení DŘT, SKŘ a MŘS                                               |
| PS 09-05-02 | Žst.Uničov, zařízení DŘT                                                           |
| PS 09-05-03 | Žst. Uničov, EPZ - zařízení DŘT                                                    |
| PS 90-05-03 | ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému                                         |
| PS 01-09-01 | TMP Olomouc, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů                |
| PS 01-09-02 | TMP Olomouc, technologie - stejnosměrná část 3kV-DC včetně trakčních usměrňovačů   |
| PS 01-09-03 | TMP Olomouc, technologie - vlastní spotřeba                                        |
| PS 05-09-01 | TNS Šternberk, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů              |
| PS 05-09-02 | TNS Šternberk, technologie - stejnosměrná část 3kV-DC včetně trakčních usměrňovačů |
| PS 05-09-03 | TNS Šternberk, technologie - vlastní spotřeba                                      |
| PS 09-09-01 | TNS Uničov, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů                 |
| PS 09-09-02 | TNS Uničov, technologie - stejnosměrná část 3kV-DC včetně trakčních usměrňovačů    |
| PS 09-09-03 | TNS Uničov, technologie - vlastní spotřeba                                         |
| PS 03-13-01 | Žst. Bohuňovice, trafostanice 22/0,4kV                                             |
| PS 05-13-01 | Žst. Šternberk, trafostanice 22/0,4kV                                              |
| PS 07-13-01 | Žst. Újezd u Uničova, trafostanice 22/0,4kV                                        |
| PS 08-13-01 | Zast. Uničov, trafostanice 22/0,4kV                                                |
| PS 09-13-01 | Žst. Uničov, trafostanice 22/0,4kV                                                 |
| PS 90-14-11 | Olomouc - Uničov, vazební kabelizace ochrany - OK                                  |
| PS 02-08-01 | Olomouc - Bohuňovice, nová TTS 372A v km 103,868                                   |
| PS 02-08-02 | Olomouc - Bohuňovice, úprava TTS 373                                               |
| PS 03-08-01 | Žst. Bohuňovice, úprava STS 375                                                    |
| PS 01-07-01 | Žst. Olomouc, úprava rozvodny nn TS3                                               |
| PS 03-07-01 | Žst. Bohuňovice, rozvodna nn                                                       |
| PS 05-07-01 | Žst. Šternberk, rozvodna nn                                                        |
| PS 05-07-02 | Žst. Šternberk, rozvodna nn ve VB                                                  |
| PS 07-07-01 | Žst. Újezd u Uničova, rozvodna nn                                                  |
| PS 08-07-01 | Zast. Uničov, rozvodna nn                                                          |
| PS 09-07-01 | Žst. Uničov, rozvodna nn                                                           |
| PS 09-07-02 | Žst. Uničov, rozvodna EPZ                                                          |

#### Železniční svršek a spodek

|             |                                         |
|-------------|-----------------------------------------|
| SO 02-17-01 | Olomouc - Bohuňovice, železniční svršek |
| SO 03-17-01 | Žst. Bohuňovice, železniční svršek      |

|             |                                                    |
|-------------|----------------------------------------------------|
| SO 04-17-01 | Bohuňovice - Šternberk, železniční svršek          |
| SO 05-17-01 | Žst. Šternberk, železniční svršek                  |
| SO 06-17-01 | Šternberk - Újezd u Uničova, železniční svršek     |
| SO 07-17-01 | Žst. Újezd u Uničova, železniční svršek            |
| SO 08-17-01 | Újezd u Uničova - Uničov, železniční svršek        |
| SO 09-17-01 | Žst. Uničov, železniční svršek                     |
| SO 90-17-01 | Olomouc - Uničov, výstroj trati                    |
| SO 02-16-01 | Olomouc - Bohuňovice, železniční spodek            |
| SO 03-16-01 | Žst. Bohuňovice, železniční spodek                 |
| SO 04-16-01 | Bohuňovice - Šternberk, železniční spodek          |
| SO 05-16-01 | Žst. Šternberk, železniční spodek                  |
| SO 06-16-01 | Šternberk - Újezd u Uničova, železniční spodek     |
| SO 07-16-01 | Žst. Újezd u Uničova, železniční spodek            |
| SO 08-16-01 | Újezd u Uničova - Uničov, železniční spodek        |
| SO 09-16-01 | Žst. Uničov, železniční spodek                     |
| SO 90-34-01 | Olomouc - Uničov, kácení zeleně a náhradní výsadba |

#### Nástupišť

|             |                                       |
|-------------|---------------------------------------|
| SO 02-16-02 | Zast. Hlušovice, nástupiště           |
| SO 03-16-02 | Žst. Bohuňovice, nástupiště           |
| SO 04-16-02 | Zast. Štarnov, nástupiště             |
| SO 05-16-02 | Žst. Šternberk, nástupiště            |
| SO 06-16-02 | Zast. Babice u Šternberka, nástupiště |
| SO 06-16-03 | Zast. Mladějovice, nástupiště         |
| SO 07-16-02 | Žst. Újezd u Uničova, nástupiště      |
| SO 08-16-02 | Zast. Uničov, nástupiště              |
| SO 09-16-02 | Žst. Uničov, nástupiště               |

#### Železniční přejezdy

|             |                                                                        |
|-------------|------------------------------------------------------------------------|
| SO 02-17-02 | Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4199 v ev. km 102,539              |
| SO 02-17-03 | Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4200 v ev. km 102,828              |
| SO 02-17-04 | Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4201 v ev. km 103,854              |
| SO 02-17-05 | Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4202 v ev. km 104,324              |
| SO 02-17-06 | Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4203 v ev. km 108,462              |
| SO 02-17-07 | Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4204 v ev. km 109,085              |
| SO 04-17-02 | Bohuňovice - Šternberk, žel. přejezd P4205 v ev. km 109,886            |
| SO 04-17-03 | Bohuňovice - Šternberk, žel. přejezd P4206 v ev. km 110,537 - zrušení  |
| SO 05-17-02 | Žst. Šternberk, žel. přejezd P4207 v ev. km 115,490                    |
| SO 05-17-03 | Žst. Šternberk, žel. přejezd P4208 v ev. km 116,142                    |
| SO 06-17-02 | Šternberk - Újezd u Uničova, žel. přejezd P4212 v ev. km 2,362         |
| SO 06-17-03 | Šternberk - Újezd u Uničova, žel. přejezd P4213 v ev. km 3,244         |
| SO 06-17-04 | Šternberk - Újezd u Uničova, žel. přejezd P4214 v ev. km 5,842         |
| SO 06-17-05 | Šternberk - Újezd u Uničova, žel. přejezd P4215 v ev. km 8,650         |
| SO 07-17-02 | Žst. Újezd u Uničova, žel. přejezd P4216 v ev. km 9,852                |
| SO 08-17-02 | Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4217 v ev. km 10,427 - zrušení |
| SO 08-17-03 | Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4218 v ev. km 10,760           |
| SO 08-17-04 | Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4219 v ev. km 11,791           |
| SO 08-17-05 | Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4220 v ev. km 13,187           |
| SO 08-17-06 | Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4221 v ev. km 14,675           |

#### Mosty, propustky a zdi

|             |                                                                                  |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| SO 02-19-04 | Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 106,262                                 |
| SO 02-19-05 | Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 106,462                                 |
| SO 02-19-06 | Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 107,400                                 |
| SO 02-19-08 | Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 108,512                                 |
| SO 02-19-09 | Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 108,591                                 |
| SO 02-19-10 | Olomouc - Bohuňovice, žel. most v n. km 108,951                                  |
| SO 02-19-11 | Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 108,991 - zrušení                       |
| SO 04-19-03 | Bohuňovice - Šternberk, žel. most v ev. km 111,696                               |
| SO 04-19-04 | Bohuňovice - Šternberk, žel. most v ev. km 111,923                               |
| SO 04-19-05 | Bohuňovice - Šternberk, žel. most v ev. km 112,274                               |
| SO 04-19-07 | Bohuňovice - Šternberk, sil. nadjezd v ž. ev. km 113,490 - protidotyková zábrana |
| SO 05-19-01 | Žst. Šternberk, žel. most v ev. km 116,163                                       |
| SO 05-19-02 | Žst. Šternberk, kabelová lávka v km 116,163                                      |



|             |                                                                                     |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| SO 06-19-01 | Šternberk - Újezd u Uničova, sil. nadjezd v ž. ev. km 0,794 - protidotyková zábrana |
| SO 06-19-13 | Šternberk - Újezd u Uničova, žel. most v ev. km 5,042                               |
| SO 06-19-19 | Šternberk - Újezd u Uničova, žel. most v ev. km 6,575 - zrušení                     |
| SO 06-19-27 | Šternberk - Újezd u Uničova, žel. most v ev. km 9,546                               |
| SO 06-19-28 | Šternberk - Újezd u Uničova, žel. most v ev. km 9,785                               |
| SO 08-19-04 | Újezd u Uničova - Uničov, žel. most v ev. km 13,352                                 |
| SO 08-19-07 | Újezd u Uničova - Uničov, žel. most v ev. km 14,101                                 |
| SO 08-19-08 | Újezd u Uničova - Uničov, žel. most v ev. km 14,203                                 |
| SO 08-19-09 | Újezd u Uničova - Uničov, žel. most v ev. km 14,392                                 |

#### Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

|             |                                                                |
|-------------|----------------------------------------------------------------|
| SO 01-27-01 | TMP Olomouc, napojení na kanalizaci                            |
| SO 01-27-02 | TMP Olomouc, napojení na vodovod                               |
| SO 02-22-01 | Olomouc - Bohuňovice, přeložka STL plynovodu v km 108,518      |
| SO 02-27-02 | Olomouc - Bohuňovice, ochrana kanalizace v km 108,991          |
| SO 02-22-02 | Olomouc - Bohuňovice, přeložka STL plynovodu v km 109,052      |
| SO 03-27-01 | Žst. Bohuňovice, napojení na kanalizaci                        |
| SO 03-27-02 | Žst. Bohuňovice, napojení na vodovod                           |
| SO 04-22-01 | Bohuňovice - Šternberk, přeložka STL plynovodu v km 111,722    |
| SO 05-27-01 | Žst. Šternberk, kanalizace                                     |
| SO 05-27-02 | Žst. Šternberk, napojení na vodovod                            |
| SO 06-22-01 | Šternberk - Újezd u Uničova, přeložka STL plynovodu v km 0,717 |
| SO 06-22-05 | Šternberk - Újezd u Uničova, přeložka STL plynovodu v km 5,765 |
| SO 06-27-01 | Šternberk - Újezd u Uničova, převedení HOZ v km 6,528          |
| SO 07-27-01 | Žst. Újezd u Uničova, napojení na kanalizaci                   |
| SO 07-27-02 | Žst. Újezd u Uničova, napojení na vodovod                      |
| SO 08-22-01 | Újezd u Uničova - Uničov, přeložka VTL plynovodu v km 11,796   |
| SO 08-27-01 | Újezd u Uničova - Uničov, křížení kanalizace UNEX              |
| SO 08-22-03 | Újezd u Uničova - Uničov, přeložka STL plynovodu v km 14,626   |
| SO 09-27-01 | Žst. Uničov, kanalizace                                        |
| SO 09-27-02 | Žst. Uničov, vodovod                                           |
| SO 90-27-01 | Olomouc - Uničov, ochrana a přeložky kanalizace                |
| SO 90-27-02 | Olomouc - Uničov, ochrana a přeložky vodovodů                  |
| SO 02-34-01 | Olomouc - Bohuňovice, úprava a zatrubnění příkopu              |

#### Pozemní komunikace

|             |                                     |
|-------------|-------------------------------------|
| SO 01-18-01 | Žst. Olomouc, pozemní komunikace    |
| SO 03-18-01 | Žst. Bohuňovice, pozemní komunikace |
| SO 05-18-01 | Žst. Šternberk, pozemní komunikace  |
| SO 09-18-01 | Žst. Uničov, pozemní komunikace     |

#### Pozemní stavební objekty

|                    |                                                         |
|--------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>SO 01-15-02</b> | <b>Žst. Olomouc, stavební úpravy TS3</b>                |
| <b>SO 03-15-01</b> | <b>Žst. Bohuňovice, stavební úpravy výpravní budovy</b> |
| <b>SO 03-15-02</b> | <b>Žst. Bohuňovice, trafostanice 22/0,4 kV</b>          |
| <b>SO 05-15-01</b> | <b>Žst. Šternberk, stavební úpravy výpravní budovy</b>  |
| <b>SO 05-15-02</b> | <b>Žst. Šternberk, trafostanice 22/0,4 kV</b>           |
| <b>SO 07-15-01</b> | <b>Žst. Újezd u Uničova, technologická budova</b>       |
| <b>SO 08-15-01</b> | <b>Zast. Uničov, trafostanice 22/0,4 kV</b>             |
| <b>SO 09-15-01</b> | <b>Žst. Uničov, stavební úpravy výpravní budovy</b>     |
| <b>SO 09-15-02</b> | <b>Žst. Uničov, technologická budova</b>                |
| <b>SO 09-15-03</b> | <b>Žst. Uničov, rozvodna EPZ</b>                        |

#### Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

|             |                                                     |
|-------------|-----------------------------------------------------|
| SO 02-15-02 | Zast. Hlušovice, přístřešek na nástupišti           |
| SO 03-15-03 | Žst. Bohuňovice, přístřešek na nástupišti           |
| SO 04-15-02 | Zast. Šternov, přístřešek na nástupišti             |
| SO 05-15-03 | Žst. Šternberk, přístřešky na nástupišťích          |
| SO 06-15-03 | Zast. Babice u Šternberka, přístřešek na nástupišti |
| SO 06-15-04 | Zast. Mladějovice, přístřešek na nástupišti         |
| SO 07-15-02 | Žst. Újezd u Uničova, přístřešky na nástupišťích    |
| SO 07-15-03 | Žst. Újezd u Uničova, přístřešek na kola            |
| SO 08-15-02 | Zast. Uničov, přístřešek na nástupišti              |
| SO 09-15-04 | Žst. Uničov, přístřešky na nástupišťích             |

Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) – stavební část

**SO 01-15-01    Žst. Olomouc, TMP**  
**SO 05-15-06    Žst. Šternberk, TNS**  
**SO 09-15-10    Žst. Uničov, TNS**

Kabelovody, kolektory

SO 03-15-06    Žst. Bohuňovice, kabelovod  
SO 05-15-07    Žst. Šternberk, kabelovod  
SO 07-15-05    Žst. Újezd u Uničova, kabelovod  
SO 09-15-11    Žst. Uničov, kabelovod

Trakční vedení

SO 01-01-01    Žst. Olomouc, úprava trakčního vedení  
SO 01-01-03    TNS Olomouc, napájecí vedení 3kV  
SO 01-01-04    TNS Olomouc, zpětné vedení 3kV  
SO 02-01-01    Olomouc - Bohuňovice, trakční vedení  
SO 02-01-03    Olomouc - Bohuňovice, zavěšení kabelu 22kV na TP  
SO 03-01-01    Žst. Bohuňovice, trakční vedení  
SO 03-01-03    Žst. Bohuňovice, zavěšení kabelu 22kV na TP  
SO 04-01-01    Bohuňovice - Šternberk, trakční vedení  
SO 04-01-03    Bohuňovice - Šternberk, zavěšení kabelu 22kV na TP  
SO 05-01-01    Žst. Šternberk, trakční vedení  
SO 05-01-03    TNS Šternberk, napájecí vedení 3kV  
SO 05-01-04    TNS Šternberk, zpětné vedení 3kV  
SO 05-01-05    Žst. Šternberk, zavěšení kabelu 22kV na TP  
SO 06-01-01    Šternberk - Újezd u Uničova, trakční vedení  
SO 07-01-01    Žst. Újezd u Uničova, trakční vedení  
SO 07-01-03    Žst. Újezd u Uničova, zavěšení kabelu 22kV na TP  
SO 08-01-01    Újezd u Uničova - Uničov, trakční vedení  
SO 08-01-03    Újezd u Uničova - Uničov, zavěšení kabelu 22kV na TP  
SO 09-01-01    Žst. Uničov, trakční vedení  
SO 09-01-03    TNS Uničov, napájecí vedení 3kV  
SO 09-01-04    TNS Uničov, zpětné vedení 3kV  
SO 09-01-05    Žst. Uničov, zavěšení kabelu 22kV na TP

Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)

SO 03-06-01    Žst. Bohuňovice, EOv  
SO 05-06-01    Žst. Šternberk, EOv  
SO 07-06-01    Žst. Újezd u Uničova, EOv  
SO 08-06-01    Žst. Uničov, EOv  
SO 09-06-01    Žst. Uničov, EOv  
SO 09-06-02    Žst. Uničov, kabelové rozvody pro EPZ

Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 01-06-01    Žst. Olomouc, kabelové rozvody nn  
SO 01-06-02    Žst. Olomouc, přeložky silnoprůdých rozvodů nn  
SO 01-06-03    Žst. Olomouc, DOÚO  
SO 01-06-04    Žst. Olomouc, TMP - indikátor stáhněte sběrač  
SO 01-06-05    Žst. Olomouc, TMP - venkovní osvětlení areálu  
SO 01-04-01    Žst. Olomouc, přeložky kabelu vn 6 kV  
SO 02-06-01    Olomouc - Bohuňovice, železniční přejezd P4199 v ev. km 102,539 - napájení  
SO 02-06-02    Olomouc - Bohuňovice, železniční přejezd P4200 v ev. km 102,828 - napájení  
SO 02-06-03    Olomouc - Bohuňovice, železniční přejezd P4201 v ev. km 103,854 - napájení  
SO 02-06-04    Olomouc - Bohuňovice, železniční přejezd P4202 v ev. km 104,324 - napájení  
SO 02-06-05    Zast. Hlušovice, úprava přípojky nn  
SO 02-06-06    Zast. Hlušovice, osvětlení nástupiště  
SO 02-06-07    Zast. Hlušovice, úprava rozvodů nn  
SO 02-06-09    Olomouc - Bohuňovice, železniční přejezd P4203 v ev. km 108,462 - napájení  
SO 02-04-01    Olomouc - Bohuňovice, přeložky kabelu vn 6 kV  
SO 02-12-01    Olomouc - Bohuňovice, závěsný kabel vn 22 kV  
SO 03-06-02    Žst. Bohuňovice, rekonstrukce osvětlení nástupišť  
SO 03-06-03    Žst. Bohuňovice, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice  
SO 03-06-04    Žst. Bohuňovice, rekonstrukce kabelových rozvodů  
SO 03-06-05    Žst. Bohuňovice, přeložky silnoprůdých rozvodů nn

|             |                                                                                 |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| SO 03-06-06 | Žst. Bohuňovice, úprava přípojky nn                                             |
| SO 03-06-07 | Žst. Bohuňovice, DOÚO                                                           |
| SO 04-06-01 | Zast. Štarnov, úprava přípojky nn                                               |
| SO 04-06-02 | Zast. Štarnov, osvětlení nástupiště                                             |
| SO 04-06-03 | Zast. Štarnov, úprava rozvodů nn                                                |
| SO 04-12-01 | Bohuňovice - Šternberk, závěsný kabel vn 22 kV                                  |
| SO 05-06-02 | Žst. Šternberk, DOÚO                                                            |
| SO 05-06-03 | Žst. Šternberk, rekonstrukce osvětlení nástupiště                               |
| SO 05-06-04 | Žst. Šternberk, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice                       |
| SO 05-06-05 | Žst. Šternberk, rekonstrukce kabelových rozvodů                                 |
| SO 05-06-06 | Žst. Šternberk, přeložky silnoproudých rozvodů nn                               |
| SO 05-06-07 | Žst. Šternberk, úprava přípojky nn                                              |
| SO 05-06-08 | Žst. Šternberk, TNS - venkovní osvětlení areálu                                 |
| SO 05-06-09 | Žst. Šternberk, TNS - indikátor stáhněte sběrač                                 |
| SO 05-12-01 | Žst. Šternberk, TNS - přípojka 22 kV pro měnírnu Šternberk (dvojitá)            |
| SO 06-06-01 | Šternberk - Újezd u Uničova, železniční přejezd P4212 v ev. km 2,362 - napájení |
| SO 06-06-02 | Zast. Babice u Šternberka, úprava přípojky nn                                   |
| SO 06-06-03 | Zast. Babice u Šternberka, osvětlení nástupiště                                 |
| SO 06-06-04 | Zast. Babice u Šternberka, úprava rozvodů nn                                    |
| SO 06-06-06 | Šternberk - Újezd u Uničova, železniční přejezd P4213 v ev. km 3,244 - napájení |
| SO 06-06-07 | Šternberk - Újezd u Uničova, železniční přejezd P4214 v ev. km 5,842 - napájení |
| SO 06-06-08 | Zast. Mladějovice, úprava přípojky nn                                           |
| SO 06-06-09 | Zast. Mladějovice, osvětlení nástupiště                                         |
| SO 06-06-10 | Zast. Mladějovice, úprava rozvodů nn                                            |
| SO 07-06-02 | Žst. Újezd u Uničova, úprava přípojky nn                                        |
| SO 07-06-03 | Žst. Újezd u Uničova, osvětlení nástupiště                                      |
| SO 07-06-04 | Žst. Újezd u Uničova, úprava rozvodů nn                                         |
| SO 07-06-06 | Žst. Újezd u Uničova, DOÚO                                                      |
| SO 08-06-02 | Újezd u Uničova - Uničov, železniční přejezd P4219 v ev. km 11,791 - napájení   |
| SO 08-06-03 | Zast. Uničov, úprava přípojky nn                                                |
| SO 08-06-04 | Zast. Uničov, osvětlení nástupiště                                              |
| SO 08-06-05 | Zast. Uničov, úprava rozvodů nn                                                 |
| SO 08-12-01 | Újezd u Uničova - Uničov, závěsný kabel vn 22 kV                                |
| SO 09-06-03 | Žst. Uničov, rekonstrukce osvětlení nástupiště                                  |
| SO 09-06-04 | Žst. Uničov, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice                          |
| SO 09-06-05 | Žst. Uničov, rekonstrukce kabelových rozvodů                                    |
| SO 09-06-06 | Žst. Uničov, přeložky silnoproudých rozvodů nn                                  |
| SO 09-06-07 | Žst. Uničov, úprava přípojky nn                                                 |
| SO 09-06-08 | Žst. Uničov, DOÚO                                                               |
| SO 09-06-09 | Žst. Uničov, TNS - indikátor stáhněte sběrač                                    |
| SO 09-06-10 | Žst. Uničov, TNS - venkovní osvětlení areálu                                    |
| SO 09-12-01 | Žst. Uničov, TNS - přípojka 22 kV pro měnírnu Uničov (dvojitá)                  |

#### Ukolejnění kovových konstrukcí

|             |                                         |
|-------------|-----------------------------------------|
| SO 01-01-02 | Žst. Olomouc, úprava ukolejnění         |
| SO 02-01-02 | Olomouc - Bohuňovice, ukolejnění        |
| SO 03-01-02 | Žst. Bohuňovice, ukolejnění             |
| SO 04-01-02 | Bohuňovice - Šternberk, ukolejnění      |
| SO 05-01-02 | Žst. Šternberk, ukolejnění              |
| SO 06-01-02 | Šternberk - Újezd u Uničova, ukolejnění |
| SO 07-01-02 | Žst. Újezd u Uničova, ukolejnění        |
| SO 08-01-02 | Újezd u Uničova - Uničov, ukolejnění    |
| SO 09-01-02 | Žst. Uničov, ukolejnění                 |

#### Vnější uzemnění

|             |                                                        |
|-------------|--------------------------------------------------------|
| SO 01-06-06 | Žst. Olomouc, TMP - vnější uzemnění                    |
| SO 01-06-07 | Zast. Hlušovice, uzemnění silnoproudé technologie      |
| SO 02-06-10 | Olomouc - Bohuňovice, uzemnění trafostanice TTS 372A   |
| SO 03-06-08 | Žst. Bohuňovice, uzemnění silnoproudé technologie      |
| SO 04-06-05 | Zast. Štarnov, uzemnění silnoproudé technologie        |
| SO 05-06-10 | Žst. Šternberk, uzemnění rozvodny nn ve VB             |
| SO 05-06-11 | Žst. Šternberk, uzemnění silnoproudé technologie       |
| SO 05-06-12 | Žst. Šternberk, TNS - vnější uzemnění                  |
| SO 07-06-07 | Žst. Újezd u Uničova, uzemnění silnoproudé technologie |

|             |                                                |
|-------------|------------------------------------------------|
| SO 08-06-07 | Zast. Uničov, uzemnění silnoproudé technologie |
| SO 09-06-11 | Žst. Uničov, uzemnění silnoproudé technologie  |
| SO 09-06-12 | Žst. Uničov, uzemnění rozvodny EPZ             |
| SO 09-06-13 | Žst. Uničov, TNS - vnější uzemnění             |

#### **4. Posouzení technických podmínek požární ochrany**

Cílem stavby je uvést zbývající, nemodernizované části traťových úseků, které jsou součástí tranzitních železničních koridorů do stavebnětechnického a provozního stavu, který bude odpovídat parametrům SŽDC pro vybrané železniční sítě ČR a interoperabilitě transevropského železničního systému.

Stavbou dojde krom hlavních kolejových úprav k rekonstrukci a modernizaci souvisejících zařízení, jako je zabezpečovací zařízení, dispečerská řídicí technika, energetické zařízení, stavební objekty trakce, pozemní objekty, mostních objektů a propustků, inženýrských sítí a dílčích rekonstrukcí komunikací.

Stavba probíhá na stávajícím drážním tělese a v ochranném pásmu dráhy, kopíruje stávající trasu kolejíště a jen v nejnútnejších případech zasahuje mimo stávající těleso dráhy (kabelové trasy). Stavba nevytváří nové bariéry v příjezdu do území. Podél kolejí nejsou budovány protihlukové stěny. Rekonstruovaná část trati bude elektrifikována – bude vybudováno trakční vedení včetně podpěr a napájecích stanic.

V rámci stavby se rekonstruuje 4 mostní objekty na křížení dráhy se zpevněnými komunikacemi převážně III. třídy.

##### Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 106,262

Most slouží pro přemostění silnice III. třídy. Nosná konstrukce mostu je ocelová, trémová, světlost pod mostem 5,2 m. Světla výška je 3,84 m. V rámci stavby dojde k výměně nosné konstrukce při zachování stávající podjezdové výšky.

##### Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 106,462

Objekt se nachází v obci Hlušovice a slouží pro přemostění silnice III. třídy, která spojuje Hlušovice a Dolany. Nosná konstrukce mostu je ocelová, světlost pod mostem 3,8 m, světla výška je 3,1 m. V rámci stavby dojde k výměně nosné konstrukce při zachování stávající podjezdové výšky.

##### Bohuňovice - Šternberk, žel. most v ev. km 111,696

Ocelová mostní konstrukce nýtovaná, přemostěná překážka: Silnice III. třídy. Světlost mostu 5,65, volná výška 3,07 m. V rámci stavby dojde k výměně nosné konstrukce při zachování stávající podjezdové výšky.

##### Újezd u Uničova - Uničov, žel. most v ev. km 13,352

Ocelová nosná konstrukce, světlost pod mostem 3,70 m, volná výška pod mostem 3,445 m. Návrh ze studie proveditelnosti uvažoval s přestavbou objektu na nový žb. rám z důvodu zvýšení rychlosti na 160 km/h. Nový rám bude stejné světlosti se zachováním výšky podhledu nosné konstrukce.

Stávající úrovňové přejezdy budou zachovány, elektronické zabezpečení přejezdů bude rekonstruováno. Jedná se o 16 přejezdů.

Technologie přejezdového zařízení bude umístěno v nově budovaných reléových montovaných domcích s valbovou střechou. K objektům je příjezd po stávajících komunikacích.

V železničních stanicích Bohuňovice, Šternberk a zastávkách Hlušovice, Šternov, Babice u Šternberka, Mladějovice, Uničov budou vybudovány nové trafostanice 22/0,4kV pro umístění technologie zab.zař., rozvoden nn a VN, technologie náhradního zdroje a podobně. K objektům je příjezd po stávajících komunikacích.

Ve výpravních budovách žst. Bohuňovice a žst. Šternberk budou upraveny některé stávající prostory pro osazení provozů řízení drážní dopravy – stavědlové ústředny, rozvodny NN dopravní kanceláře apod. Technologické prostory nebudou obsazeny zaměstnanci – není zřízeno trvalé pracovní místo. Z rekonstruovaných prostor budou vytvořeny samostatné požární úseky. K objektům je příjezd po stávajících komunikacích.

Ve stanicích, ve kterých nejsou vyhovující prostory ve stávajících objektech, budou vybudovány nové technologické objekty (SO 07-15-01 Žst. Újezd u Uničova, technologická budova, SO 09-15-02 Žst. Uničov, technologická budova).

Pro technologii napájení trakčního vedení budou vybudovány 3 nové objekty: podpůrná trakční měnična v žst. Olomouc (SO 01-15-01 Žst. Olomouc, TMP) a trakční napájecí stanice v žst. Šternberk a žst. Uničov (SO 05-15-06 a SO 09-15-08). Objekty jsou umístěny v nových oplocených areálech, jsou samostatně stojící, zděné, přízemní objekty. Pod rozvodnou je umístěn kabelový prostor se světlou výškou cca 2,1m.

Všechny objekty TNS a TMP jsou osazeny mimo požárně nebezpečný prostor sousedních objektů. K objektům je příjezd po nově budovaných komunikacích napojených na stávající komunikační systém.

V dotčených železničních stanicích a zastávkách budou budována nová nástupiště s úrovnovým přístupem. Nástupiště budou opatřeny přístřešky pro cestující.

Příjezd ke stávajícím budovám ve stanicích i dopravní obslužnost v území se nemění a je veden po stávajících komunikacích. V rámci stavby nejsou budovány protihlukové stěny.

#### **4.1 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor**

Stavba je z velké části dopravní a liniová (koleje, mosty, komunikace inženýrské sítě, technologie).

Nově budované objekty jsou přízemní, samostatně stojící. **Požárně nebezpečné prostory nově budovaných objektů i rekonstruovaných budov jsou podrobně posouzeny v PBŘ jednotlivých SO pozemních objektů.** Odstupové vzdálenosti trafostanic a trakčních napájecích stanic jsou cca 5m. Požárně nebezpečný prostor posuzovaných staveb nezasahuje do sousedních objektů a ve většině případů nepřesahuje hranici drážních pozemků ani ochranné pásmo dráhy.

SO 06-15-01 Zast. Babice u Šternberka, trafostanice 22/0,4 kV je osazen mimo drážní pozemek. V rámci projektu bude řešen výkup pozemku.

Některé reléové domky (km 13,187) jsou vzhledem k úzkému pozemku osazeny na hranici pozemku. Požárně nebezpečný prostor tak přesahuje hranici pozemku investora, ale nepřesahuje ochranné pásmo dráhy a nezasahuje do žádných stávajících objektů.

SO 06-15-03, SO 08-15-02 – přístřešek pro cestující – požárně nebezpečný prostor přesahuje hranici pozemku, zasahuje na veřejnou komunikaci. Nezasahuje do žádných stávajících objektů.

Požárně nebezpečný prostor stávajících rekonstruovaných objektů v rámci stavby se nemění.

Podrobně jsou odstupové vzdálenosti vyhodnoceny v samostatných PBŘ v rámci jednotlivých stavebních objektů budov.

#### **4.2 Řešení evakuace osob**

V nově budovaných technologických objektech nejsou zřizována trvalá pracovní místa. Místnosti mají většinou přímé výstupy do vnějšího prostoru. Podrobné posouzení úniků je řešeno v samostatných přílohách PBŘ jednotlivých SO pozemních objektů. Objekty jsou přízemní, trakční napájecí a pomocné stanice mají podzemní kabelový prostor. Úroveň podlahy je cca 1,5m pod terénem, vstup do kabelového prostoru je zajištěn schodištěm. Náhradní úniková možnost je řešena poklopem v podlaze a navazujícím žebříkem.

Podmínky evakuace osob z rekonstruovaných výpravních budov se nemění. Stavbou nejsou dotčeny prostory pro cestující.

#### **4.3 Zdroje požární vody a jiného hasiva**

##### Vnější odběrná místa

- **Přístřešky, reléové domky** – dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.a5) se vnější odběrná místa nezřizují
- **Stavební úpravy výpravních budov** – jedná se o změny staveb sk.I. Požadavky na zajištění vnější požární vody se nemění. Dle ČSN 73 0834 čl. 4.4 tyto změny nevyžadují další opatření.

- **Objekty trafostanic a TNS** - hašení vodou je nepřipustné. Dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.a2) – se vnější odběrná místa nezřizují.
- **Technologické objekty** – Na nově budovaných vodovodních přípojkách budou osazeny podzemní požární hydranty. Požadovaná dimenze potrubí DN 100. Hydranty budou umístěny v max. vzdálenosti 150m od objektu. (SO 07-15-01, SO 09-15-02)

#### Vnitřní odběrná místa

- **Přístřešky, releové domky** – dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.b1) se vnitřní odběrná místa nezřizují
- **Stavební úpravy výpravních budov** – jedná se o změny staveb sk.I. Objekty nejsou vybaveny vnitřními odběrnými místy požární vody a nové se nebudou zřizovat. Dle ČSN 73 0834 čl. 4.4 tyto změny nevyžadují další opatření.
- **Objekty trafostanic a TNS** - hašení vodou je nepřipustné. Dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.b2) – požární voda není požadována.
- **Technologické objekty** - hašení vodou je nepřipustné. Dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.b2) – požární voda není požadována.

#### Přenosné hasící přístroje

- **Přístřešky, releové domky** – jedná se o neobsazené malé objekty, případně o venkovní otevřené přístřešky. Přenosné hasící přístroje se zde neumísťují.
- **Rekonstruované objekty výpravních budov, trafostanice, technologické objekty** budou vybaveny přenosnými hasícími přístroji převážně s náplní CO<sub>2</sub>. viz. PBR jednotlivých SO pozemních objektů.

### **4.4 Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením**

Elektrická požární signalizace (EPS - ČSN 730875) bude v objektu navržena.

**V trakčních měnících** (TNS Šternberk, TNS Uničov a TMP Olomouc) bude použit přímo adresovatelný systém EPS s ústřednou (např. MHU 111) umístěnou v místnosti DŘT případně ve velině (samostatný požární úsek). Budou použity automatické optickokouřové hlásiče požáru s adresací a tlačítkové hlásiče požáru ve vnitřním i vnějším provedení s adresací. Automatické hlásiče budou umístěny ve všech prostorách s požárním rizikem, tlačítkové na únikových cestách a u vstupů do objektu.

Ústředna EPS bude umístěna v dozorně, odtud bude přenášena dálkovým přenosem na pult elektrodyspečera na ED SŽDC Přerov a HZS SŽDC JPO Přerov.

Pro ostatní objekty dle čl. 6.6.9 ČSN 730802/2009 se pro požární výšku objektů  $h < 22,5\text{m}$  nevyžaduje.

#### Lokální detekce požáru

Na základě požadavků a zvyklostí investora bude v objektech trafostanic, v technologických objektech a v rekonstruovaných částech VB, ve kterých není zřízena EPS, zařízena lokální detekce požáru (v rámci systému EZS).

LDP bude napojena na centrální dohled v CDP Přerov a na HZS SŽDC JPO Přerov. V rámci EZS v žst. budou instalovány konvenční požární hlásiče, které budou zapojeny do ústředny systému EZS.

V lokalitě stavby je k dispozici stávající telefonní síť SŽDC s možností vstupu do veřejné telefonní sítě.

Samočinné stabilní hasící zařízení (SSHZ) – dle čl. 6.6.10 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

#### Stabilní hasící zařízení – SE NEZŘIZUJE

**Oproti přípravné dokumentaci** se v nově zřizovaných prostorách stavědlových ústředí a v navazujících místnostech napájecích zdrojů zabezpečovacího zařízení **nebude instalovat autonomní samočinný hasící systém (ASHS).**

Zařízení ASHS bylo navrženo nad rámec požadavků ČSN z důvodu ochrany zařízení a minimalizace následných škod. Rozhodnutím investora se tato ochrana nebude zřizovat.

Samočinné odvětrací zařízení (SOZ) – dle čl. 6.6.11 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

Nouzové osvětlení – bude instalováno v kabelovém prostoru trakčních měnících.

#### Požární ucpávky a požární uzávěry otvorů

Na vstupech kabelů do objektu a v průchodech kabelů požárně dělicími konstrukcemi budou osazeny požární ucpávky. Otvory v požárně dělicích konstrukcích budou osazeny požárními uzávěry. Požární uzávěry a ucpávky budou provedeny dle platných norem a předpisů a budou označeny. Označení se provede štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- b) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému."

#### **4.5 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku**

Stavba probíhá na stávajícím tělese dráhy, u kolejí nebudou budovány protihlukové stěny. V rámci stavby budou rekonstruovány mostní objekty – jejich průjezdné profily se nemění. Použitelný pro průjezd požární techniky (světlá šířka 3,5m, světlá výška 4,2m) není žádný z těchto mostních objektů.

##### Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 106,262

Most slouží pro přemostění silnice III. třídy. Nosná konstrukce mostu je ocelová, trémová, světlost pod mostem 5,2 m. Světlá výška je 3,84 m.

##### Olomouc - Bohuňovice, žel. most v ev. km 106,462

Objekt se nachází v obci Hlušovice a slouží pro přemostění silnice III. třídy, která spojuje Hlušovice a Dolany. Nosná konstrukce mostu je ocelová, světlost pod mostem 3,8 m, světlá výška je 3,1 m.

##### Bohuňovice - Šternberk, žel. most v ev. km 111,696

Ocelová mostní konstrukce nýtovaná, přemostěná překážka: Silnice III. třídy. Světlost mostu 5,65, volná výška 3,07 m.

##### Újezd u Uničova - Uničov, žel. most v ev. km 13,352

Ocelová nosná konstrukce, světlost pod mostem 3,70 m, volná výška pod mostem 3,445 m.

Stávající úroňové přejezdy budou zachovány, elektronické zabezpečení přejezdů bude rekonstruováno. Jedná se o 17 přejezdů.

Přejezdy na polních komunikacích v km 110, 537 (úsek Bohuňovice – Šternberk) a v km 10,383 (Uničova – Uničov) budou pravděpodobně zrušeny.

Technologie přejezdového zařízení bude umístěno v nově budovaných reléových montovaných domcích s valbovou střechou. K objektům je příjezd po stávajících komunikacích.

**Přístřešky pro cestující** – jsou umístěny v železničních zastávkách a stanicích na nástupišťích. K objektům je přístup po stávajících nebo nově budovaných přístupových komunikacích.

**Reléové domky** – jsou umístěny u železničních zabezpečených přejezdů. Příjezd je možný po komunikaci vedoucí k přejezdu.

Příjezdy a nástupní plochy u **rekonstruovaných výpravních budov** se nemění.

**Trafostanice a trakční napájecí stanice** - k objektům je příjezd po nově budovaných komunikacích navazujících na stávající komunikační systém. Jedná se o objekty s požární výškou  $h=0\text{m}$ , nástupní plochy nejsou požadovány. Jako nástupní plochy u trakčních napájecích stanic lze použít zpevněná manipulační plocha před stanovišti vnitřních transformátorů.

**Technologické objekty** - S ohledem na charakter stavby (požární výška stávajících budov  $h<12\text{m}$ ) se nepožadují nástupní plochy ani vnitřní zásahové cesty. Příjezd je umožněn po nově budovaných zpevněných plochách navazujících na stávající komunikace.

#### **4.6 Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany**

Stavby požární ochrany není nutné budovat.

#### **4.7 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany**

Stavba se nachází v hasebním obvodu HZS JPO Olomouc, Šternberk a Uničov.

Stavba rovněž patří do hasebního obvodu HZS SŽDC JPO Přerov.



## **5. Požární bezpečnost vybraných objektů**

### **5.1 Stavební úpravy výpravních budov**

Viz samostatné přílohy PBR:

SO 03-15-01 Žst. Bohuňovice, stavební úpravy výpravní budovy

SO 05-15-01 Žst. Šternberk, stavební úpravy VB

### **5.2 Trafostanice**

Viz samostatné přílohy PBR:

SO 03-15-02 Žst. Bohuňovice, trafostanice 22/0,4 kV - půdorysný rozměr 8,62 x 6,13 m

SO 05-15-02 Žst. Šternberk, trafostanice 22/0,4 kV - půdorysný rozměr 8,62 x 6,13 m

SO 08-15-01 Zast. Uničov, trafostanice 22/0,4 kV - půdorysný rozměr 7,22 x 6,09 m

### **5.3 Technologické budovy**

Viz samostatné přílohy PBR:

SO 07-15-01 Žst. Újezd u Uničova, technologická budova

SO 09-15-02 Žst. Uničov, technologická budova

### **5.4 Trakční měnárny a napájecí stanice**

Viz samostatné přílohy PBR:

SO 01-15-01 Žst. Olomouc, TMP

SO 01-15-02 Žst. Olomouc, stavební úpravy TS3

SO 05-15-06 Žst. Šternberk, TNS

SO 09-15-10 Žst. Uničov, TNS

SO 09-15-03 Žst. Uničov, rozvodna EPZ

### **5.5 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích**

**SO 02-15-02 Zast. Hlušovice, přístřešek na nástupišti**

**SO 04-15-02 Zast. Štarnov, přístřešek na nástupišti**

**SO 06-15-03 Zast. Babice u Šternberka, přístřešek na nástupišti**

**SO 06-15-04 Zast. Mladějovice, přístřešek na nástupišti**

**SO 07-15-02 Žst. Újezd u Uničova, přístřešky na nástupišťích**

**SO 08-15-02 Zast. Uničov, přístřešek na nástupišti**

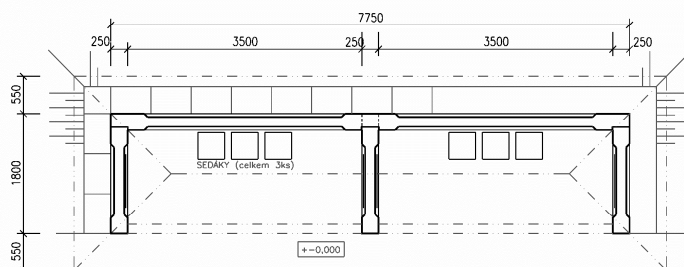
Zastávkové přístřešky pro cestující jsou navrženy jako betonové, v provedení „antivandal – tvar U“ se střešní nástavbou sedlové střechy. Půdorysné rozměry cca 8 x 1,8m jsou odlišné v jednotlivých stanicích. Přístřešek je doplněn valbovou střechou s viditelným dřevěným krovem. Výška přístřešku ve hřebeni je 3,4m.

Přístřešek je doplněn jednoduchým mobiliářem (jednotlivé sedáky + tabule s jízdním řádem, odpadkový koš).

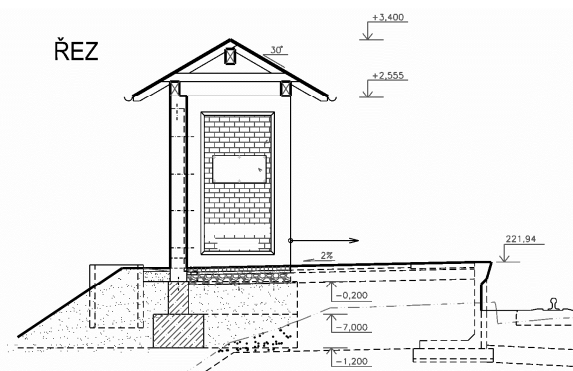
Přístřešek bude vybaven zářivkovým svítidlem v provedení antivandal s ochranným košem 1x24W, IP67.

Ocelové armování železobetonových částí bude vodivě propojováno a napojeno na nejbližší uzemnění.

PŮDORYS



ŘEZ



### Požárně bezpečnostní řešení

Jedná se o přízemní nepodsklepený objekt, obvodové konstrukce železobetonové. Jedná se o konstrukční systém smíšený. Objekt bude tvořit samostatný požární úsek, zařazený do I. SPB. Nechráněné únikové cesty z otevřeného přístřešku navazují přímo na nástupiště a vyhovují bez požadavků a průkazů.

Odstupová vzdálenost 4,0m v čelní otevřené stěně ve směru do kolejiště nepřesahuje hranici pozemku investora (nezasahuje do stávajících objektů na sousedních pozemcích).

K objektu je přístup po nástupišti a stávajících komunikacích. Vnitřní, vnější ani zásahové cesty se nevyžadují.

Objekt nebude vybaven přenosným hasicím přístrojem.

**SO 03-15-03 Žst. Bohuňovice, přístřešek na nástupišti**

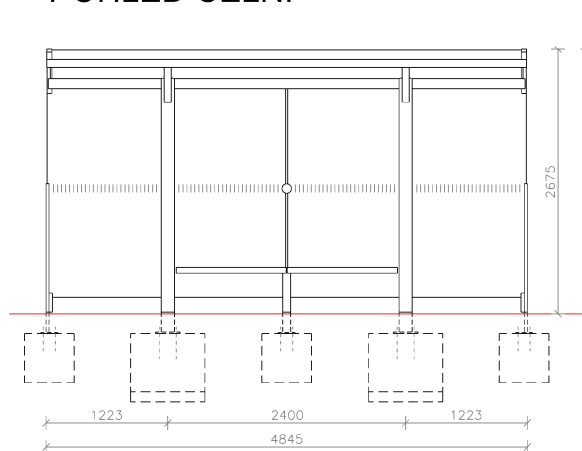
**SO 05-15-03 Žst. Šternberk, přístřešky na nástupišťích**

**SO 07-15-03 Žst. Újezd u Uničova, přístřešek na kola**

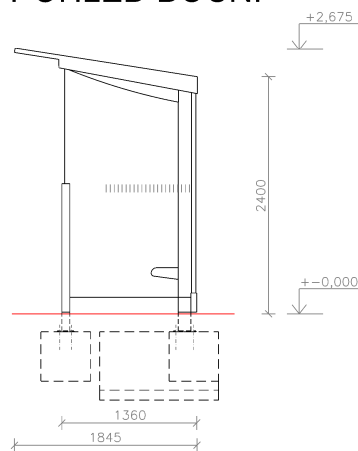
**SO 09-15-04 Žst. Uničov, přístřešky na nástupišťích**

Výstavba nového přístřešku pro cestující (provedení „antivandal“, typový výrobek). Nosná konstrukce je ocelová (žárově zinkováno + krycí antikoroziční nátěr), kotvená do základových patek z prostého betonu. Zadní a boční stěny přístřešku vytvářejí zástěnu proti větru/dešti jsou uvažovány prosklené (čiré bezpečnostní sklo kalené, doplněné polepem/pískováním pro slabozraké osoby). Střešní krytinu tvoří poplastovaný pozinkovaný trapézový plech. Odvod dešťových vod ze střechy je řešen pohledově skrytým žlabem a stř. svodem na terén. Přístřešek je doplněn jednoduchým typovým mobiliářem (lavice + tabule s jízdním řádem), odpadkový koš pro tříděný odpad je součástí vybavení nástupiště.

POHLED ČELNÍ



POHLED BOČNÍ



### Požárně bezpečnostní řešení

Jedná se o přízemní nepodsklepený objekt, nosné konstrukce ocelové, žárově zinkované, obvodový plášť bezpečnostní sklo, střecha je tvořena trapézovým plechem. Jedná se o konstrukční systém nehořlavý. Objekt bude tvořit samostatný požární úsek, zařazený do I. SPB. Nechráněné únikové cesty z otevřeného přístřešku navazují přímo na nástupiště a vyhovují bez požadavků a průkazů.

Odstupová vzdálenost 4,0m v čelní otevřené stěně ve směru do kolejiště nepřesahuje hranici pozemku investora (nezasahuje do stávajících objektů na sousedních pozemcích).

K objektu je přístup po nástupišti a stávajících komunikacích. Vnitřní, vnější ani zásahové cesty se nevyžadují.

Objekt nebude vybaven přenosným hasicím přístrojem.

## 5.6 Kabelovody a kolektory

|                    |                                        |
|--------------------|----------------------------------------|
| <b>SO 03-15-06</b> | <b>Žst. Bohuňovice, kabelovod</b>      |
| <b>SO 05-15-07</b> | <b>Žst. Šternberk, kabelovod</b>       |
| <b>SO 07-15-06</b> | <b>Žst. Újezd u Uničova, kabelovod</b> |
| <b>SO 09-15-10</b> | <b>Žst. Uničov, kabelovod</b>          |

Pro zajištění bezpečného a přehledného uložení kabelových tras v železničních stanicích jsou navrženy nové kabelovody, které zajistí kabelové propojení nových technologických a výpravních budov s hlavními body napojení a hlavními připojovanými místy na obou zhlavích žel. stanic.

Kabelovod slouží pro vedení kabelových tras sdělovacích, zabezpečovacích a NN v prostoru stanice.

Kabelovod bude tvořen multikanálovými tvárnicemi a prefabrikovanými železobetonovými (případně plastovými) šachtami. Šachty budou opatřeny rošty pro kabely, konzolami, stupadly, vše s antikorozní úpravou. Kabelovod není průchozí ani průlezný. Vstup osob je umožněn pouze do kabelových šachet poklopem 600/900mm ve stropě šachty.

Délka kabelovodu:

Žst. Bohuňovice – 135m

Žst. Šternberk – 558m

Žst. Újezd u Uničova – 61m

Žst. Uničov – 392m

Vzhledem k délce bude kabelovod dělen v kabelových šachtách na požárními úseky po 100-150m požárními ucpávkami **EI 60**.

Kabely vedené kabelovodem budou směrem ze stanice dále pokračovat volně výkopem v samostatné kabelové trase, v místech zaústění do budov budou vstupy utěsněny kabelovými ucpávkami **EI 60**.

## 5.7 Reléové domky

Pro umístění technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude na drážním pozemku ve vzdálenosti cca 4 - 8 m od osy koleje osazeno u jednotlivých přejezdů 15 ks montovaných přízemních objektů o rozměrech cca 3x3m. Kilometráže přejezdů jsou uvedeny dle stávající situace.

- 1) Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4201 v ev. km 103,854
- 2) Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4202 v ev. km 104,324
- 3) Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4203 v ev. km 108,462
- 4) Olomouc - Bohuňovice, žel. přejezd P4204 v ev. km 109,085
- 5) Bohuňovice - Šternberk, žel. přejezd P4205 v ev. km 109,886
- 6) Žst. Šternberk, žel. přejezd P4207 v ev. km 115,490
- 7) Žst. Šternberk, žel. přejezd P4208 v ev. km 116,142
- 8) Šternberk - Újezd u Uničova, žel. přejezd P4213 v ev. km 3,244
- 9) Šternberk - Újezd u Uničova, žel. přejezd P4214 v ev. km 5,842
- 10) Šternberk - Újezd u Uničova, žel. přejezd P4215 v ev. km 8,650
- 11) Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4218 v ev. km 10,760
- 12) Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4219 v ev. km 11,791
- 13) Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4220 v ev. km 13,187
- 14) Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4221 v ev. km 14,675
- 15) Újezd u Uničova - Uničov, žel. přejezd P4222 v ev. km 15,52

Objekty jsou na drážních pozemcích a jsou k nim zajištěny přístupy po stávajících komunikacích vedoucích k přejezdům. Reléové domky budou vybudovány v rámci PS zabezpečovacího zařízení:

|             |                                  |
|-------------|----------------------------------|
| PS 01-28-01 | Žst. Olomouc, úvazka TZZ         |
| PS 02-28-01 | Olomouc - Bohuňovice, TZZ        |
| PS 03-28-01 | Žst. Bohuňovice, SZZ             |
| PS 04-28-01 | Bohuňovice - Šternberk, TZZ      |
| PS 05-28-01 | Žst. Šternberk, SZZ              |
| PS 06-28-01 | Šternberk - Újezd u Uničova, TZZ |
| PS 07-28-01 | Žst. Újezd u Uničova, SZZ        |
| PS 08-28-01 | Újezd u Uničova - Uničov, TZZ    |
| PS 09-28-01 | Žst. Uničov, SZZ                 |

Prefabrikovaný výrobek RD tvoří typová konstrukce z lehčeného betonu, podlahy a stropu domku.

V základní výbavě domek obsahuje elektroinstalaci, která zahrnuje osvětlení, zásuvky pro údržbu a klimatizaci. Součástí domku je též stříška nad vstupní dveře. Předpokládané rozměry 3,0 x 3,0m. Montované objekty budou doplněny střešní sedlovou (valbovou) nadstavbou na požárním stropem.

#### Požárně bezpečnostní řešení

Konstrukční systém objektu je nehořlavý, objekt bude tvořit samostatný požární úsek, zařazený předběžně do III. Stupně požární bezpečnosti.

Vstupy kabelů do objektu budou, v případě, že kabely nevstupují z kabelové trasy uložené v terénu, požárně utěsněny požárními ucpávkami **EI60**.

Z požárního úseku vede nechráněná únikové cesty na plochu před objektem. V místě vstupních dveří dosahuje požárně nebezpečný prostor asi 1,75m. Požárně nebezpečný prostor nezasahuje do sousedních objektů, v případě dveří orientovaných směrem do kolejiště ani nepřesahuje hranici pozemku investora. RD jsou samostatně stojící, mimo RD v km 5,842 (PS 06-28-01), který je osazen v blízkosti stávajícího zděného objektu zastávky.

Pro posuzované prostory se vnitřní rozvod požární vody ve smyslu ČSN 73 0873/2003 čl.4.4.b)2) nepožaduje. V posuzovaných prostorách budou pro prvotní zásah trvale k dispozici přenosný hasicí přístroj.

Venkovní požární voda není požadována.

Příjezd k objektu po stávající komunikaci do vzdálenosti 20m od objektu, nástupní plochy ani zásahové cesty se nevyžadují.

**Každý jednotlivý reliéový domek bude dodán včetně vlastní požární zprávy výrobce.**

#### 6. Závěrečné hodnocení

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby splňují základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně k dispozici ani na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Rekonstruovaná trať je nově elektrizována – tj. posuzovaný úsek je pod elektrickou trakcí, jsou nově budovány trafostanice a trakční napájecí stanice.

Hasební zásah bude provádět JPO Přerov Hasičské záchranné služby SŽDC, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu.

V rámci realizační dokumentace stavby bude dopracováno konečné řešení vypínání elektrické energie při požáru v technologických budovách a ve spínacích stanicích. Budou přesně vyhodnoceny a definovány obvody, které budou v případě požáru odpojeny a obvody, které jsou napájeny z další (bateriové) zálohy a zůstávají pod napětím. Bude vypracována dokumentace zdolávání požáru dle vyhl. 246/2001 Sb.



V Brně, leden 2019

zpracoval: Ing. Marcela Dubská